

Trekkingbike

DAS FAHRRADMAGAZIN

IM TEST

Starke Allrounder
Die Mittelklasse bis 1500 Euro

MTB-Hardtails
Die besten um 1000 Euro

KAUFBERATUNG

Minitools
für jede Panne gerüstet



24 SEITEN EXTRA:
Die schönsten
Radtouren rund
um den Chiemsee

ZUBEHÖR

Die neuen
Standpumpen

Rucksäcke
für den Alltag

45 Testsieger zum Download

Vorsicht beim Radkauf

Antworten auf alle Fragen

GESUNDHEIT

Abnehmen
mit Punkten

PIN-UP

Schindelhauer
Thin Bike

TESTCENTER

Die neue
Pinion-Generation

REPORTAGE

Packtipps von
Radreise-Profis

REISEREPORTAGEN

FOTOSTORY
Ost-Sizilien

GRIECHENLAND
Radinsel Korfu

MIT GPS-DATEN



Printed in Germany / Schwaben 70,00 SFR / Schwaben 70,00 SFR / Schwaben 70,00 SFR

H 57848

BK
BELLUS KLARING





Brakeforce One Scheibenbremse

Liebhaberstück

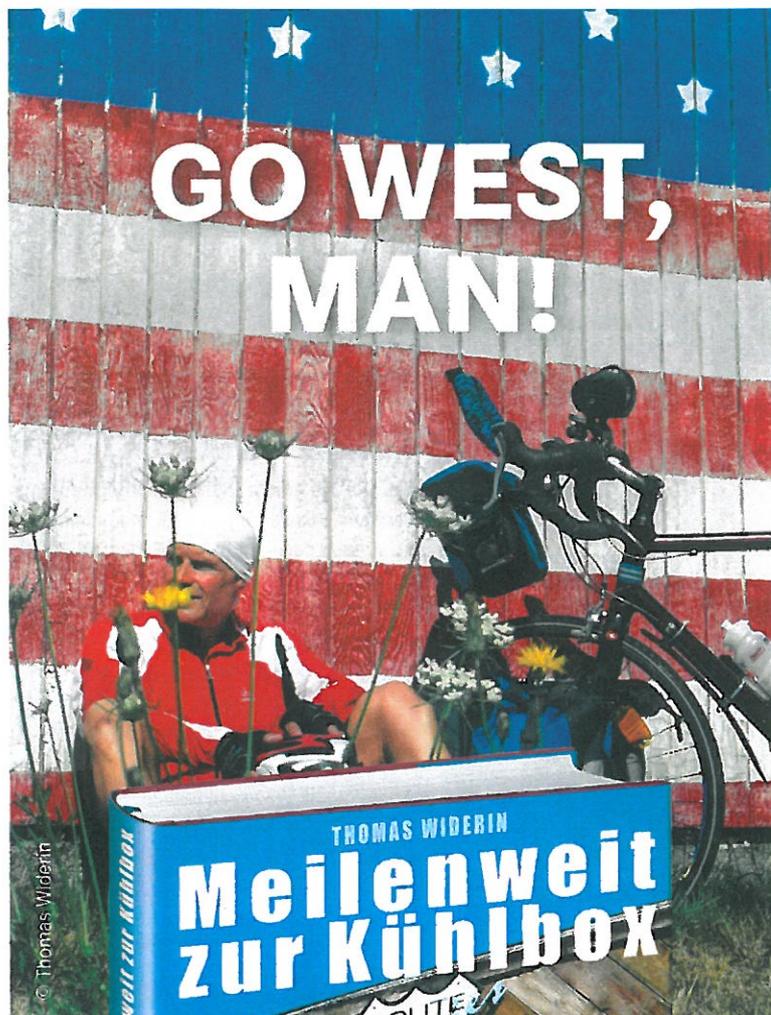
Mehr Bremskraft bei weniger Handkraft, das verspricht Entwickler Jakob Lauhoff beim Einsatz seiner Scheibenbremse.

Es gibt nur wenige Newcomer in der Branche, die auf Anhieb so viel Aufmerksamkeit erfuhr wie der Kopf hinter Brakeforce One. Mit 13 Jahren tüftelte er an einem ersten Stufenkolben, mit 19 brachte er seine Serienbremse auf den Markt. Nun, zum Start in die Saison 2015, legte der mittlerweile 21-Jährige eine neue Generation seiner, in Baden-Württemberg gefertigten, als besonders bissig geltenden Stopper vor. Als einer der ersten schraubte Stefan Stiener das Edelteil an sein Velo-traum Cross 7005 Pinion und somit fand das begehrte Modell auch seinen Weg in die TREKKINGBIKE-Redaktion. Nicht nur wegen ihres hohen Preises (rund 1000 Euro am Kompletttrad) sondern auch wegen der einmaligen Konstruktionsmerkmale (Stufenkolben, integrierter Bremskraftverstärker, hydraulische Übersetzung) ist die Bremse bei Liebhabern beliebt. Das geschlossene System arbeitet ohne Ausgleichsbehälter, die Beläge müssen bei Verschleiß manuell nachgestellt werden. In der Praxis fällt die Bremse sofort durch ihre brachiale Bremskraft auf. Ein beladenes Reiserad lässt sich damit kraftvoll ohne nennenswerten Handdruck verzögern. Ein bestes Gefühl vermittelte sie auch bei langen Bergabfahrten. Sonst häufig auftretende Schleifgeräusche blieben aus, von deutlicher Überhitzung war nichts zu spüren. Der neu geformte Hebel nimmt angenehm auch zwei Finger auf. 1200 bergige Testkilometer mit steilsten Abfahrten bis zu 20 Kilometern Länge überstand das Modell ohne Mucken. Ein echtes Liebhaberstück mit eigenem Charakter. www.brakeforceone.de

Bremsentest



Die wichtigsten Scheibenbremsen am Markt hat unser Schwesternmagazin BIKE aktuell ausführlich getestet. Testredakteur Peter Nilges zog dabei folgendes Fazit: „Die beiden Magura-Modelle der neuen MT-Linie und die Formula CR3 hinterlassen insgesamt den besten Eindruck. Magura überzeugt durch die höchste Bremsleistung, eine sehr gute Dosierbarkeit und überzeugende Standfestigkeit. Dass eine kraftvolle und auch für schwere Fahrer standfeste Bremse nicht teuer sein muss, zeigt Formula mit der leichten CR3 für nur 151 Euro. Der Bericht aus BIKE 2/2015 ist am einfachsten über die BIKE App sofort abrufbar. www.bike-magazin.de



Er ist Leichtathlet, Polizist, Bergretter. Und er hat einen Traum: die Durchquerung der USA und Kanadas mit dem Fahrrad. Erlebnisreiche Touren sind es, die Thomas Widerin teilweise bis an seine Grenzen bringen. Ein spannender und berührender Reisebericht – Fernweh garantiert.

Thomas Widerin **Meilenweit zur Kühlbox**
€ 19,90 [D] • ISBN 978-3-7688-5371-2

Erhältlich im Buch- und Fachhandel
www.delius-klasing.de
0521 | 55 99 22

DK
DELIUS KLASING